

MONCALVO. REALIZZATE SPECIALI MOTO A TRE RUOTE PER AFFRONTARE NEVE E GHIACCIO

# Dall'officina Handytech alla conquistista del Polo Nord

**Sergio Anfossi e Sandro Dutto, diversamente abili, fino a Capo Nord in moto**

DI MAURIZIO SALA

Sono stati progettati e realizzati nell'officina Handytech di via Patro e sono pronti per la conquista del Circolo Polare Artico. Si tratta delle speciali moto a tre ruote modificate con cui due appassionati viaggiatori portatori di handicap, Sergio Anfossi e Sandro Dutto, tenteranno la traversata verso Capo Nord partendo da Venezia, passando da Svezia, Norvegia, Belgio e Francia. Migliaia di chilometri, alcuni in condizioni estreme, da percorrere alla guida delle tre ruote Brp Can-Am Spyder modificati nell'azienda moncalvese, fondata nel 1971 da Renzo Nosenzo, 61 anni oggi amministratore delegato. Il figlio Fausto e Alber-



**FAUSTO NOSENZO DELLA HANDYTECH ACCANTO A UNA VETTURA PRESENTATA AL MOTOR SHOW DI BOLOGNA**

to Guerrieri, responsabili dell'ufficio tecnico Handytech, hanno progettato per le canadesi Can-Am dei loro clienti (900 di cilindrata, costo di 20 mila euro dopo l'adattamento) un nuovo freno di stazionamento, un freno

a manubrio che lavora su tutte le ruote e un particolare posizionamento del fermo pedale. E' questo il contributo dato dall'azienda leader nella produzione di sistemi per la guida e il trasporto di disabili, ai due sin-

golari motociclisti e al loro accompagnatore Simone Chiaregato definiti dal sito [www.dishilliovnunqu.e.it](http://www.dishilliovnunqu.e.it) "un trio di allegri avventurieri che viaggiano senza la pretesa di ostentare nulla, per dimostrare a sé stessi che i limiti non esistono e che la vita non finisce, forse, se non alla morte".

**In estate, il reportage della loro impresa verrà trasmessa in TV su "Alle Falde del Kilimangiaro"**

Sergio Anfossi di Fossano, 47 anni paralizzato agli arti inferiori quindi risiede per buona parte dell'anno in Marocco dove organizza eventi sportivi. Sandro Dutto, torinese 40enne e su una sedia a rotelle dal 1990, è stato

campione motociclistico di enduro e oggi è istruttore di guida 4x4 per disabili. I due amici saranno scortati da un furgone Iveco Daily attrezzato e condotto dal veneto Simone Chiaragato, 39 anni, normodotato e appassionato di viaggi estremi avendo attraversato in solitaria a bordo di una moto tutti i deserti al mondo. In estate un reportage della loro impresa sarà trasmesso in televisione su "Alle falde del Kilimangiaro", Maurizio Costanzo Show e Nuvolari. Con 14 dipendenti, e nuovi progetti in cantiere (sono allo studio modifiche anche su trattori) la Handytech è un simbolo di come un'azienda a conduzione familiare sia salita ai vertici del proprio settore. La famiglia Nosenzo lavora su tutti i modelli di Case automobilistiche pur avendo un rapporto privilegiato con Fiat e una passione particolare per la Panda.