



Peugeot Rifter e Rifter Long HORIZON

Peugeot Rifter Horizon, disponibile nella versione **STANDARD** (passo corto) e nella versione **LONG** (passo lungo) è corredato di **pianale ribassato** nella parte posteriore del veicolo per accogliere **una carrozzina ed il suo passeggero**, mantenendo **tre, quattro o cinque** confortevoli posti a sedere.

L'accesso al piano ribassato avviene tramite una **rampa pieghevole in alluminio servoassistita** e rivestita in materiale **antiscivolo**, corredata di sistema a bascula per renderla **abbattibile a pavimento**.

Il piano ribassato è stato progettato per **ottimizzare il contenimento** del passeggero in carrozzina, **migliorare la visuale e favorire l'interazione** con gli altri passeggeri durante il viaggio.

Grazie ai **sedili originali in seconda fila** reclinabili e frazionati 2/3 1/3 (VERSIONE RS) o ai **sedili singoli laterali monoposto** (VERSIONE RE), sono assicurate le misure necessarie ad accogliere una **carrozzina manuale o elettronica** di grandi dimensioni.

La sicurezza a bordo è garantita dalle dotazioni di serie del veicolo e dai **sistemi di ritenuta** della carrozzina e del suo passeggero, conformi alle **norme ISO 10542**.

Le **molteplici configurazioni interne**, la **versatilità dei sedili posteriori** e l'**innovativa movimentazione della rampa** di accesso permettono di riportarlo agevolmente nella **conformazione originale**, con 5 posti a sedere (4 nella versione RE) ed il **vano di carico accessibile** completamente **sfruttabile**.

Il **verricello per il traino della carrozzina**, in aggiunta alle **dotazioni di serie di Rifter Horizon**, lo rendono il veicolo ideale per **associazioni, pubbliche assistenze, taxisti e privati**.

L'allestimento è approvato da Automobiles Peugeot ed ha ottenuto l'Omologazione Europea.

Peugeot Rifter e Rifter Long HORIZON



CONFIGURAZIONE FLESSIBILE

Nelle **versioni RS** il veicolo mantiene i **sedili originali in seconda fila** costituiti da una panca bipo-
sto e da un sedile singolo entrambi reclinabili, mentre nelle **versioni RE** vengono installati **due se-
dili singoli monoposto** testati ed omologati; in **entrambe le versioni** il veicolo offre la possibilità
di **ospitare una carrozzina sia manuale che elettronica**.

Il **piano ribassato** rivestito in materiale antiscivolo insonorizzante **garantisce 820 mm in lar-
ghezza, un'altezza di ingresso di 1400 mm ed interna di 1430 mm**.

La **versione STANDARD** (passo corto) offre una disponibilità in **lunghezza di 1380 mm**, mentre
sulla **versione LONG** (passo lungo) la **lunghezza disponibile è di 1165 mm** (configurazione 5
+1) e di **1730 mm con panca bipo-
sto** ribaltata in avanti.

La **capacità di carico** del piano ribassato e della rampa di accesso è di **400 Kg**.

VERRICELLO

Il veicolo è corredato di **verricello elettrico con
comando a distanza** utile per **agevolare** ulter-
riormente **le operazioni di carico e scarico** del
trasportato in carrozzina.

Il dispositivo è **integrato nel pavimento nella
zona del tunnel centrale**, lasciando libera la
zona di appoggio dei piedi dei trasportati della
fila posteriore. La **capacità di traino** del dispo-
sitivo è di **310 KG** (a 12°).



RAMPA PIEGHEVOLE ED ABBATIBILE

La **rampa di accesso** al piano ribassato, **lunga
solamente 1245 mm e larga 830 mm**, è do-
tata di un **innovativo sistema** di movimen-
tazione che la rende **facilmente abbattibile** per
sfruttare al massimo il vano di carico in as-
senza del trasportato in carrozzina. Le maniglie
ergonomiche, il sistema di servoassistenza
ed il rivestimento antiscivolo ne rendono l'**uti-
lizzo rapido, funzionale e sicuro**.



SEDILI PIEGHEVOLI

I **sedili posteriori possono essere ripiegati**
completamente (versione RS) per consentire
il trasporto di **cinque passeggeri** come in ori-
gine, **tre passeggeri più una carrozzina ma-
nuale, elettronica o uno scooter elettrico**.
Tutti i **posti a sedere posteriori** sono dotati
della **cintura di sicurezza originale**.



IMPATTO ESTETICO E MECCANICO

La parte centrale del **paraurti posteriore**, fis-
sata al portellone, **conserva inalterato il vei-
colo sia a livello estetico che funzionale**.
L'allestimento permette di mantenere una
buona altezza da terra del veicolo senza dover
alzare le sospensioni posteriori, **garantendo**
così **sicurezza e confort** in marcia e **facilità di
accesso** durante le operazioni di carico e sca-
ricio.

Rivenditore autorizzato



Allied Vehicles™
Driving for Perfection

HandyTech®



Marchio di **CARROZZERIA 71**srl
Strada Patro, 3 - 14036 Moncalvo (AT) Italia
Tel. +39 0141 91 76 65 - Fax +39 0141 92 39 79
info@handytech.it - www.handytech.it



Numero di ISO Production
CONFORME MANAGEMENT SYSTEM
ISO 9001