



MONOLEVA ELETTRONICA COD. HT-SPEED&BRAKE E/ECO

Sviluppata sulla base del freno verticale HT-PUSH, la nuova monoleva **HT-SPEED&BRAKE E** integra in un unico dispositivo l'accelerazione di tipo elettronico e la frenata manuale.

La funzione di frenatura, invariata rispetto all'originale freno verticale PUSH, è ottenibile tramite una naturale spinta in avanti della leva, mentre l'accelerazione del veicolo si ottiene tramite la pressione del pulsante posto sul lato dell'impugnatura, in corrispondenza del dito pollice. L'accelerazione viene modulata tramite una variazione di campo magnetico, amplificata per mezzo di una centralina elettronica interfacciata all'impianto originale del veicolo. La variazione di campo magnetico generata tramite un sensore di Hall, non avendo usura meccanica, aumenta notevolmente la durata nel tempo del dispositivo.

L'acceleratore elettronico di **HT-SPEED&BRAKE - E** è attivato, successivamente all'accensione del veicolo, tramite un pulsante, ed è stato progettato per interfacciarsi con i sistemi di accelerazione originali di diversi veicoli, mantenendo inalterate le caratteristiche funzionali quali Cruise Control e Kick Down.

Per meglio gestire l'accelerazione durante i primi utilizzi e nelle fasi di guida più complesse, è possibile, per mezzo di un interruttore, attivare la funzione Park che riduce di circa il 50% l'accelerata, ottimizzando la gestione del dispositivo a bassa velocità. L'attenzione dedicata all'ergonomia ed al design e le svariate regolazioni del dispositivo, tra cui la possibilità di posizionare a destra o sinistra della leva i pulsanti di attivazione del clacson e del blocco freno elettrificato, permettono di adeguare il dispositivo alle esigenze dell'utilizzatore e di integrarlo al meglio con l'abitacolo.

La monoleva **HT-SPEED&BRAKE E**, non essendo vincolata alla colonna dello sterzo, garantisce al conducente lo spazio necessario per il trasferimento dalla carrozzina al sedile, mantenendo inalterate le dotazioni di sicurezza del veicolo, quali airbag ginocchia, regolazioni del volante e non rende necessarie modifiche alle plastiche dell'abitacolo.

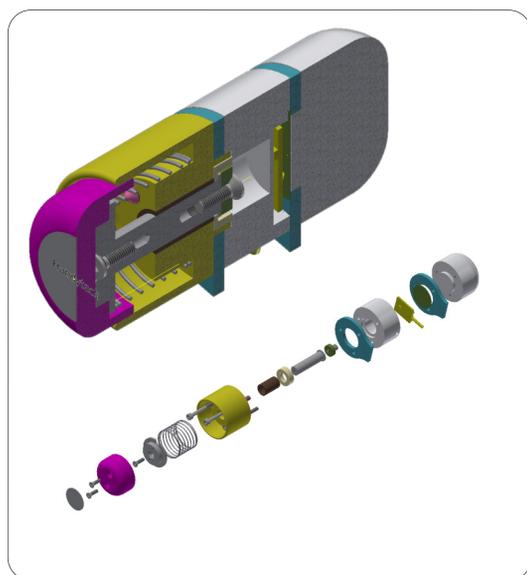
In caso di acquisto di un nuovo veicolo, essendo il dispositivo di tipo standard, è possibile trasferirlo, riportando l'auto di provenienza del dispositivo nelle condizioni originali.

MONOLEVA ELETTRONICA

COD. HT-SPEED&BRAKE E/ECO
COD. COMUNITARI: 32.01 - 32.02



- Impugnatura ergonomica
- Design innovativo
- Comando acceleratore senza usura meccanica
- Comando clacson e blocco freno integrato (non presente nella versione Eco)
- Elettronica acceleratore programmabile in base al modello di veicolo
- Sistema diagnostico integrato
- Blocco freno elettrico (non presente nella versione Eco)
- Sistema park
- Sistema di protezione dai picchi di corrente
- Disattivazione acceleratore in fase di frenata
- Spegnimento automatico acceleratore
- Leva di comando regolabile meccanicamente



PERCHÈ HT-SPEED&BRAKE E ?

- ✓ Preserva i sistemi di sicurezza del veicolo
- ✓ Installazione semplice senza modifiche al veicolo
- ✓ Sensibilità dell'acceleratore programmabile
- ✓ Utilizzo semplice ed intuitivo

 HandyTech®

Marchio di CARROZZERIA 71srl
Strada Patro, 3 - 14036 Moncalvo (AT) Italia
Tel. +39 0141 91 76 65 - Fax +39 0141 92 39 79
info@handytech.it - www.handytech.it



Member of

Approved by

Production process
certified by

Certified company



Rivenditore autorizzato

