



## NUOVO DOBLÒ TETTO ALTO

Due sono gli allestimenti realizzabili sul Nuovo Fiat Doblo' tetto alto, nella versione **standard** o **XL**, che prevedono la copertura della zona di carico con un pianale in alluminio rivestito con **materiale al quarzo ad alta resistenza**.

Lo spazio per l'alloggiamento della carrozzina è corredato di un apposito **sistema di ritenuta** munito di **arrotolatori** automatici asportabili e di una **cintura a tre punti** per garantire la sicurezza del trasportato in carrozzina, il tutto conforme agli **standard internazionali**.

L'**ampiezza del vano** posteriore del veicolo, in entrambe le versioni, permette di trasportare comodamente fino a **cinque persone** ed un **passaggero in carrozzina**, sia essa manuale o elettronica.

L'accesso al veicolo può avvenire tramite **sollevatore elettroidraulico** o **rampa servoassistita**.

I **vari accessori** e le **diverse personalizzazioni** funzionali ed estetiche permettono di avere un **veicolo polivalente**, con l'obiettivo di assecondare le esigenze di **utilizzatori privati, associazioni e taxisti**.

# NUOVO DOBLÓ TETTO ALTO



## SOLLEVATORE BIBRACCIO

Il sollevatore bibraccio elettroidraulico, sinonimo di robustezza, è realizzato in acciaio ed ha una portata di 350 KG. Azionabile tramite un comando a distanza, permette di sollevare agevolmente la carrozzina ed il suo trasportato sulla piattaforma larga 720 mm e lunga 1150 mm. Conforme alla direttiva macchine è munito di sistemi di azionamento d'emergenza.



## SPAZIO INTERNO

La panchetta biposto ed il sedile posteriore possono essere ripiegati completamente per consentire l'alloggiamento del trasportato in carrozzina e mantenendo tre comodi posti a sedere (cinque posti sulla versione a passo lungo del veicolo denominata XL). L'altezza del vano di carico accoglie agevolmente sia carrozzine manuali che elettroniche.



## PIATTAFORMA RIPIEGHEVOLE

La piattaforma ripieghevole del sollevatore bibraccio mantiene la visuale posteriore libera ed agevola il caricamento dei bagagli. La piattaforma è munita di ribaltine con apertura automatica necessarie a garantire la sicurezza in fase di caricamento del trasportato in carrozzina.



## RAMPA SERVOASSISTITA

Il piano grigliato in alluminio, garanzia di leggerezza e visibilità, rende la rampa semplice da utilizzare, grazie anche al suo sistema di servoassistenza. Lunga 2500 mm, larga 800 mm e con una portata di 300 kg, la rampa costituisce un ottimo ponte tra il vano di carico del veicolo ed il terreno.



## SISTEMA DI RITENUTA

Il sistema di ritenuta della carrozzina e del suo passeggero è costituito da quattro arrotolatori automatici posizionati sugli appositi attacchi del pianale in alluminio, nonché da una cintura di sicurezza con tre punti di fissaggio. Il sistema è conforme alle norme ISO 10542 ed alle direttive nazionali.



## RAMPA ASPORTABILE

La rampa servoassistita, grazie alle maniglie ergonomiche, al peso ridotto ed al sistema di fissaggio rapido che la vincola al pianale del veicolo, è facile da smontare e permette di riportare il veicolo nelle condizioni originali di carico.

 **Handytech**<sup>®</sup>

CARROZZERIA 71 s.r.l.



Strada Patro, 3 - 14036 Moncalvo (AT) Italia

Tel. +39 0141 91 76 65 - Fax +39 0141 92 39 79

info@handytech.it - www.handytech.it

